

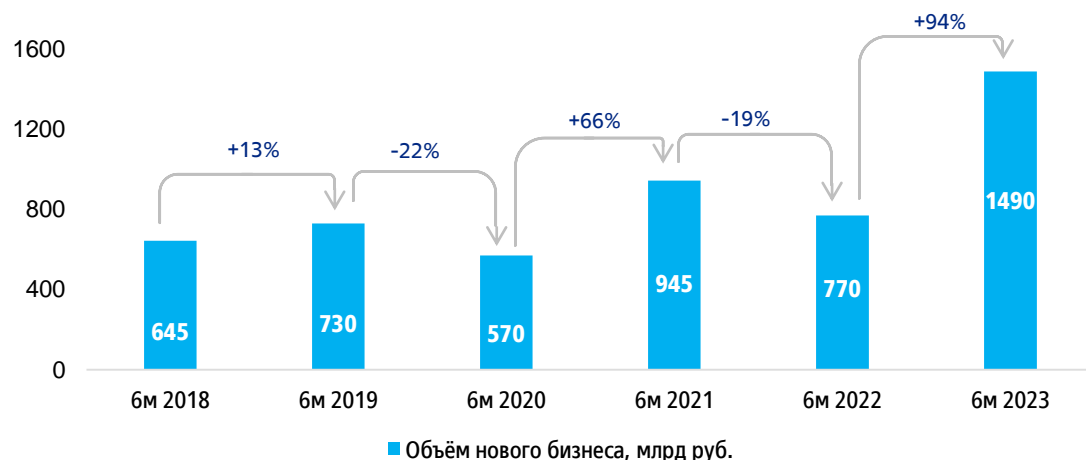


РЫНОК АВТОЛИЗИНГА В 2023 ГОДУ И ПРОГНОЗ НА 2024 ГОД



НОВЫЙ БИЗНЕС ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ 1 ПГ 2023 ГОДА

Динамика нового бизнеса



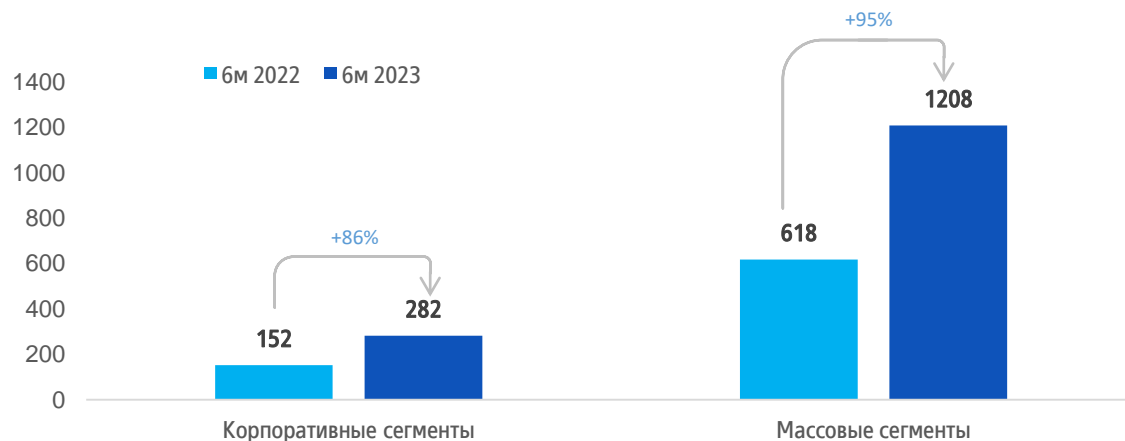
01 По итогам 6 месяцев 2023 года объем нового бизнеса вырос на **94%** относительно аналогичного периода прошлого года и составил 1 490 млрд рублей. Весь новый бизнес в 2022 году – 1 980 млрд рублей

02 Автолизинг (в т.ч. с/х-техника) вырос в 2 раза (**+102%**) к 1 полугодю 2022, при этом к уровню 4 квартала рост среднемесячных объемов составил +10%. Объем НБ автолизинга за полугодие превысил 1 триллион рублей. Весь новый бизнес в 2022 году составлял ~ 1,3 триллиона рублей

Наименование ЛК	6мес 2023	% 6мес 2023
Газпромбанк Лизинг (ГК)	297 032	28,3%
СБЕРБАНК ЛИЗИНГ (ГК)	106 505	10,1%
Альфа-Лизинг (ГК)	93 567	8,9%
ЛК Европлан	80 540	7,7%
ВТБ Лизинг	69 550	6,6%
Балтийский лизинг (ГК)	54 143	5,2%
РЕСО-Лизинг	40 888	3,9%
Росагролизинг	36 079	3,4%
Совкомбанк Лизинг	25 704	2,4%
ЛК Эволюция	21 322	2,0%
Интерлизинг	17 626	1,7%
Мэйджор Лизинг	16 489	1,6%
Универсальная ЛК	15 666	1,5%
ГТЛК	13 624	1,3%
Сименс Финанс / ДельтаЛизинг	12 606	1,2%

Сегменты нового бизнеса лизинговых компаний России 1 ПГ 2023 года

Корпоративные и массовые сегменты лизинга

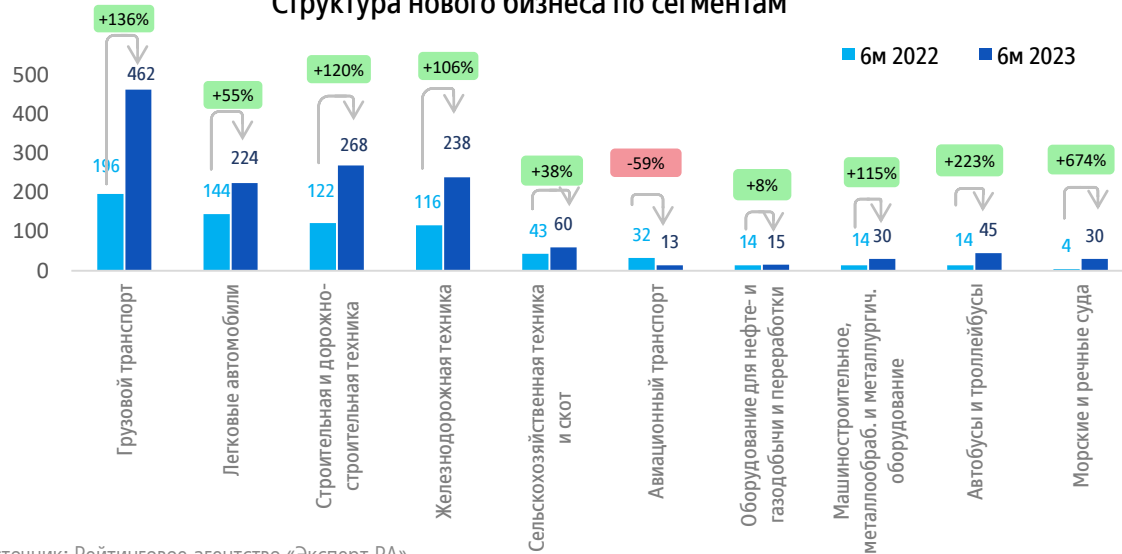


01 Из-за низкой базы 2022 года динамика почти во всех сегментах положительная.

02 В структуре нового бизнеса в блоке автолизинга основной прирост:

- у автобусов – 223%,
- ГТ – 136%,
- ДСТ – 120%
- ЛА – 55%

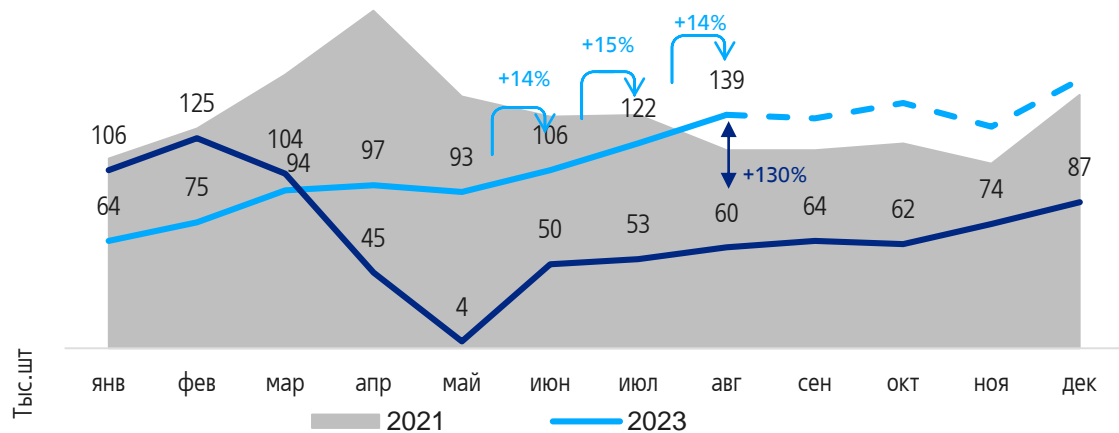
Структура нового бизнеса по сегментам



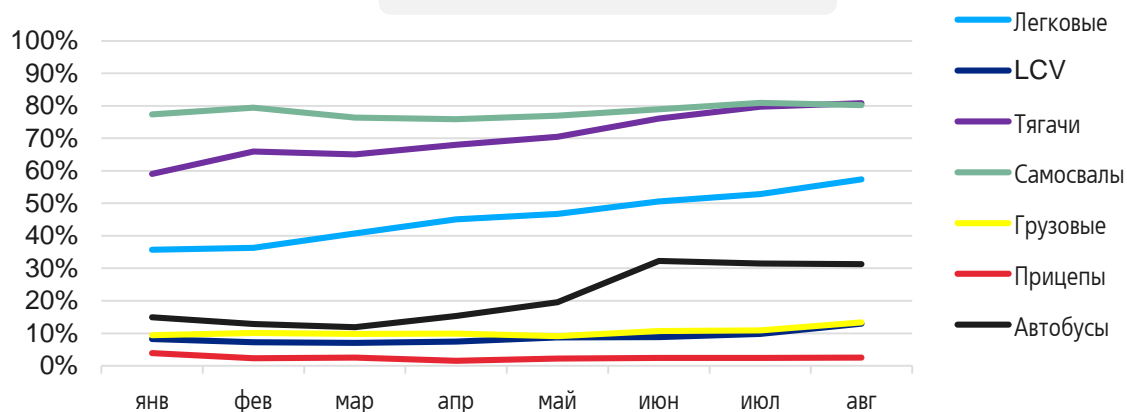
ДИНАМИКА АВТОРЫНКА В 2023 ГОДУ (ФАКТ)

Авторынок РФ, новые ТС

790 000 за 9 мес. 2023 г.



Доля марок КНР в продажах



01 Факт продаж на авторынке значительно превысил самые смелые прогнозы. Уже в марте продажи превысили декабрь, а к июню-августу вышли на уровень зимы 2022 года. При сохранении средних продаж факт 4кв 2023 будет выше 4кв 2021 года.

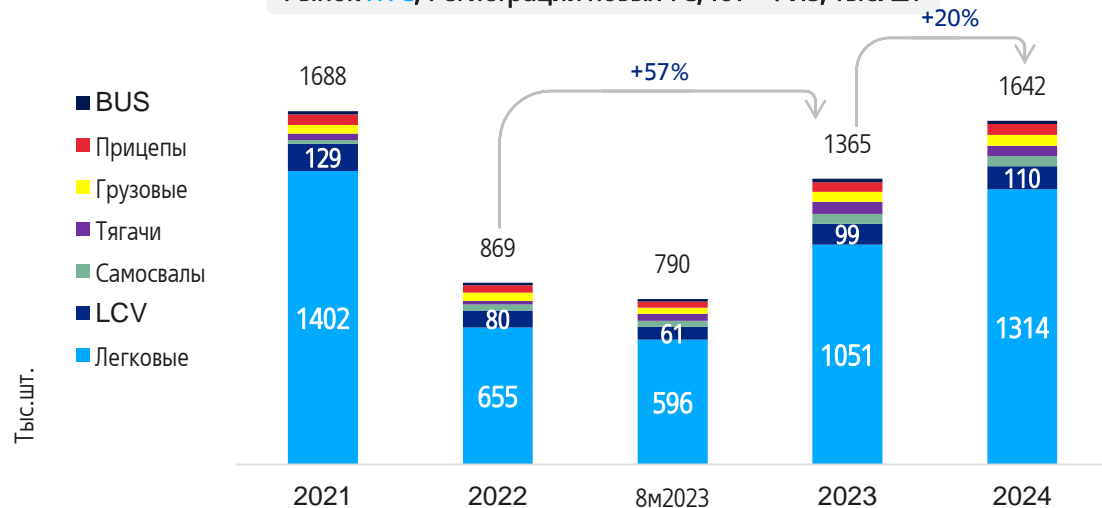
02 В итоге уже весной-летом неудовлетворенный спрос склонился в пользу китайских ТС как на уровне предприятий, так и физических лиц. Доля марок КНР беспрецедентно выросла, даже в автобусах.

Сегментами, где китайские ТС мало востребованы, остаются:

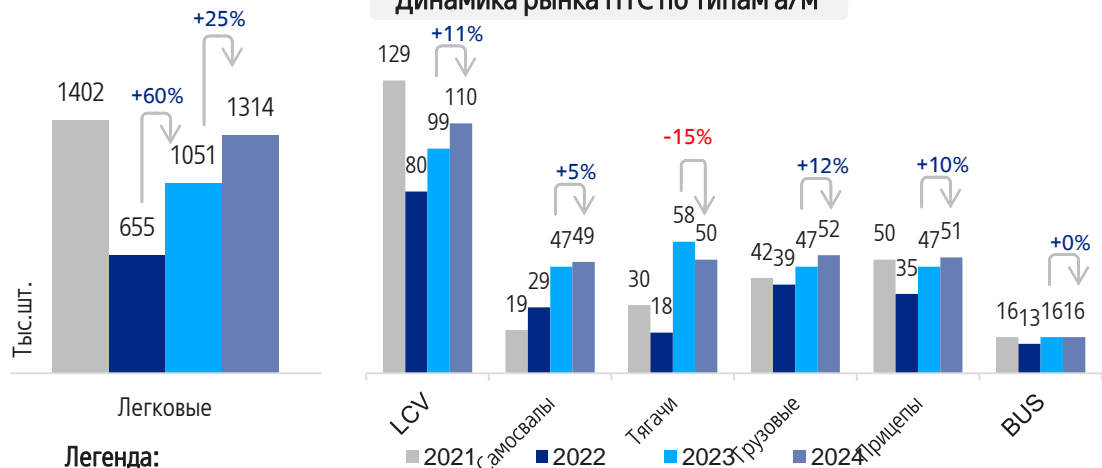
- «Грузовые» = прочие тяжелые грузовики помимо тягачей и самосвалов (бортовые, фургоны, спецтехника)
- Прицепы
- LCV

03 В LCV - ГАЗ, УАЗ и Соллерс занимают 85% рынка

Рынок ПТС, Регистрации новых ТС, ЮР+ФИЗ, тыс. шт



Динамика рынка ПТС по типам а/м



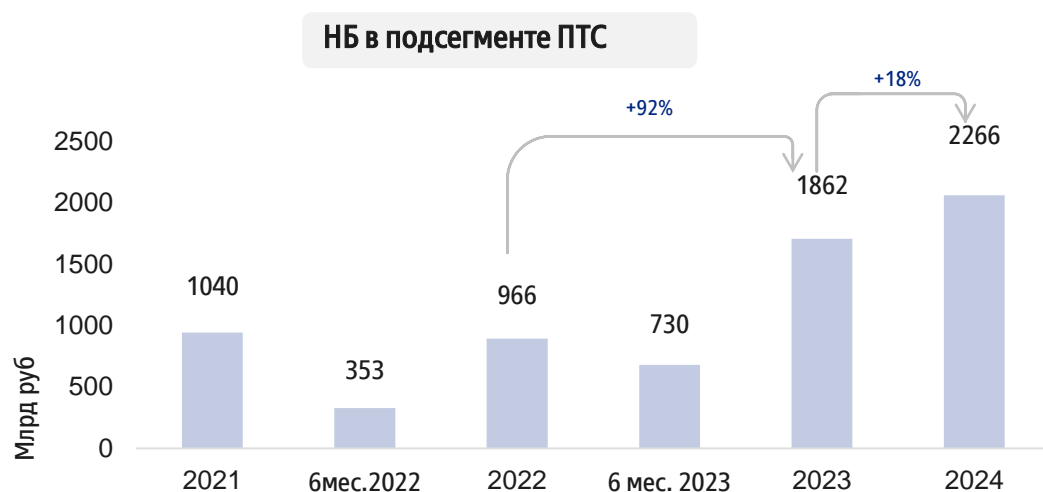
Легенда:

ПТС – все виды автомобилей

ПСМ – самоходные машины, «НЕ-автомобили»

- 01 С учетом фактора физлиц в сегменте легковых автомобилей **рост авторынка в 2024 году продолжится и составит +20% к 2023**. Небольшое увеличение будет и в сегменте LCV, где увеличилось производство техники.
- 02 Однако в прочих видах автомобилей значительного увеличения мы не ожидаем ввиду того, что по всем ним факт 2023 года значительно превышает среднегодовой уровень продаж, что свидетельствует в пользу «краткосрочности» такой динамики.
- 03 К примеру, продажи **седельных тягачей** в 2023 году превысят факт 2021 г. в 2 раза, поэтому на 2024 г. мы закладываем некоторую коррекцию в данном сегменте, что снижает и прогнозный рынок лизинга этих машин в штуках. Помимо отложенного в 2022 г. спроса в сегменте действует фактор роста контейнерных перевозок и Разворота на Восток, однако одновременно складывается и высокий дефицит водителей.
- 04 Похожая ситуация наблюдается в **самосвалах**, где продажи начали расти еще в 2022 г. Здесь прогноз на 2024 г. выше, так как действует глобальный фактор значительных объемов строительных работ, в том числе в новых регионах России. По этой же причине повышен прогноз в сегменте прочих грузовых автомобилей.

НОВЫЙ БИЗНЕС ПО ЛИЗИНГУ АВТОМОБИЛЕЙ (ПТС)



01 Новый бизнес в сегменте ПТС в 2023 г. удвоится и составит 1,86 триллионов рублей.

02 Рост нового бизнеса в 2024 г. будет менее значительным ввиду восстановления рынка в 2023 г. и составит порядка 18%.

С УВАЖЕНИЕМ,

АНДРЕЙ ГЕТМАНЮК
+7 915 294 3910

