



РЫНОК АГРОЛИЗИНГА В НОВЫХ УСЛОВИЯХ



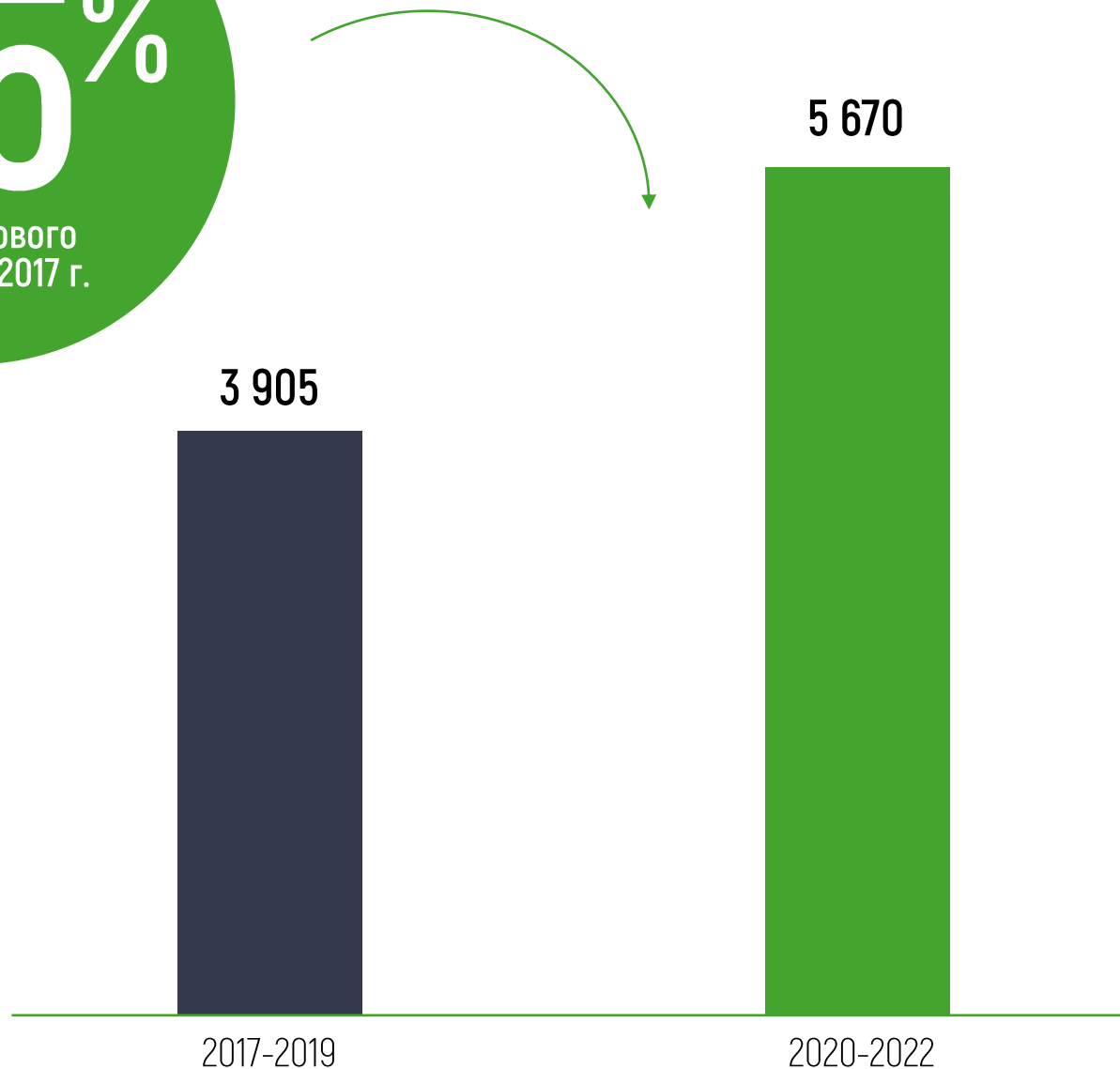
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОСАГРОЛИЗИНГ

ЛИЗИНГ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Лизинговые компании в целом
значительно увеличили объемы нового
бизнеса, несмотря на снижение в 2022 г.



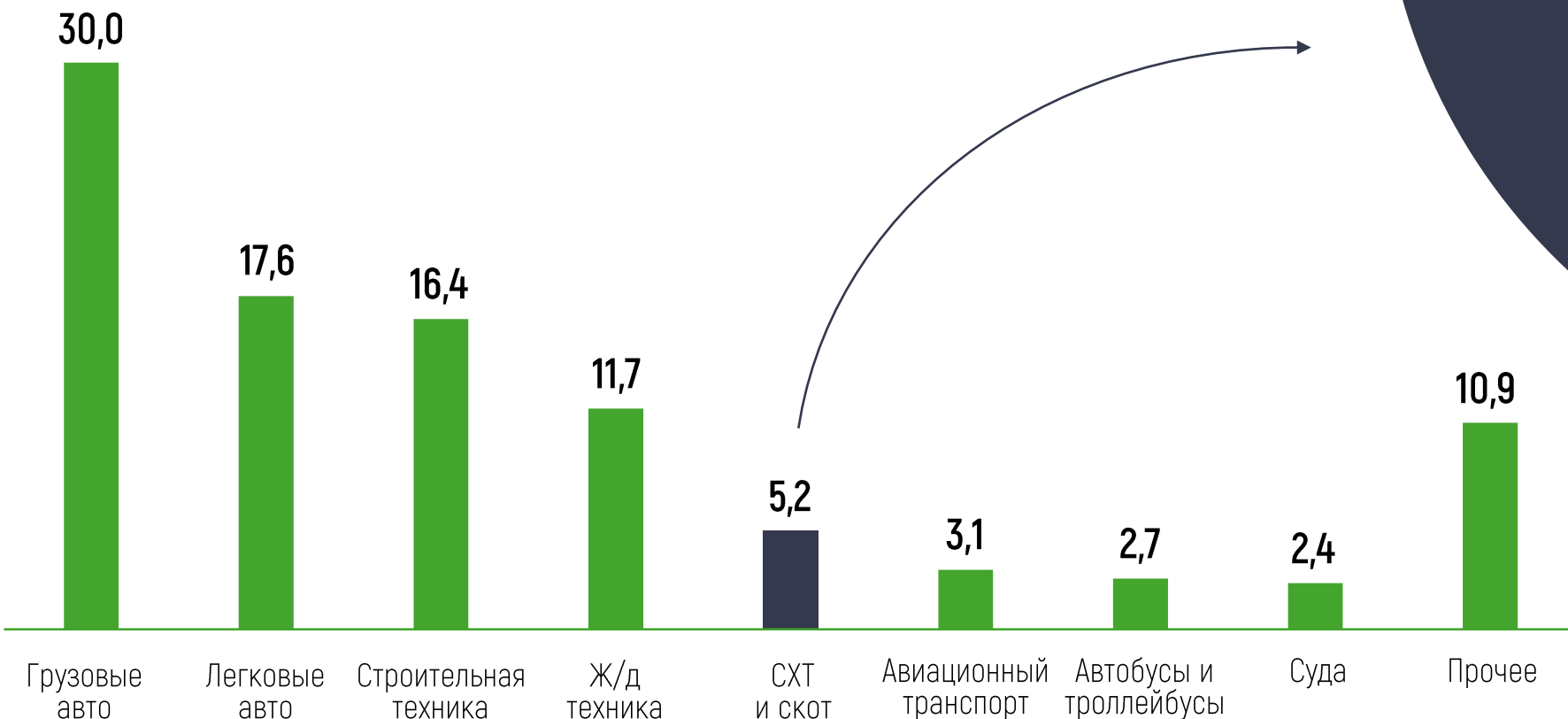
Динамика объема нового бизнеса, млрд руб.



ЛИЗИНГ НОВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ РОСТА ЭКОНОМИКИ

Лизинговые компании обеспечивают современной техникой разные отрасли экономики, повышая ее производительность и создавая новые рабочие места

Структура нового бизнеса в 2022 году, %



5 место

Занимает сегмент агролизинга в объеме НБ в 2022 году

АГРОЛИЗИНГ УВЕЛИЧИВАЕТ ОБЪЕМЫ

Лизинговые компании продолжают обеспечивать аграриев современной техникой, укрепляя продовольственную безопасность страны

63

Лизинговые
компании
в сегменте

57%

Доля РАЛ в
общем объеме
НБ в 2022 г.

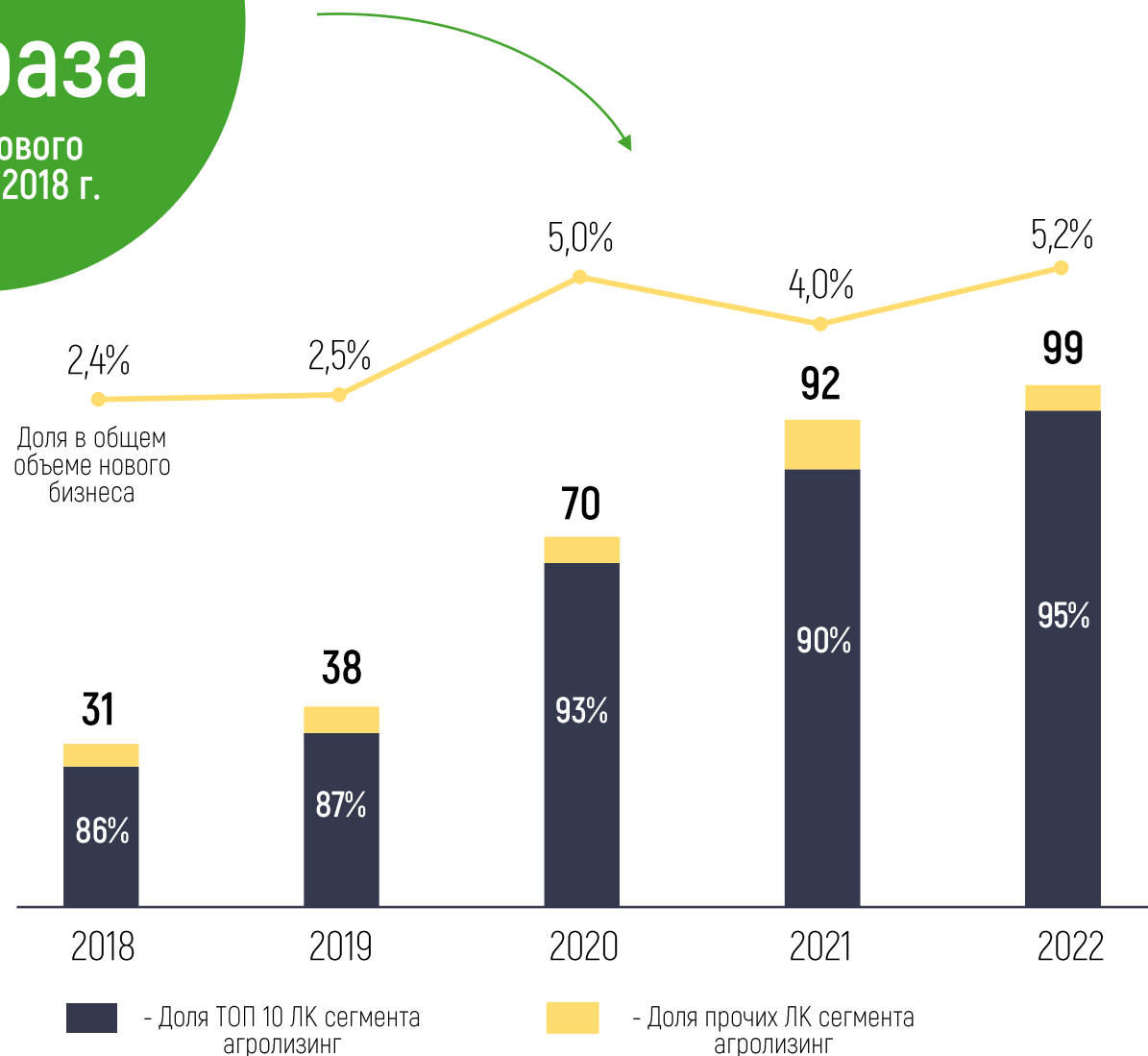
7,6%

Прирост НБ
сегмента
в 2022 г.

>3 раза

Прирост нового
бизнеса с 2018 г.

Динамика объема нового бизнеса сегмента
СХТ и скота, млрд руб.



НО... ПЕРЕД ОТРАСЛЬЮ СТОЯТ НОВЫЕ ВЫЗОВЫ

Для преодоления которых лизинговым компаниям необходимо будет расширять свою деятельность и улучшать координацию внутри отрасли



Снижение доходности клиентов



Спад производства практически во всех отраслях промышленности



Нарушение логистики



Снижение инвестиционной активности



Высокая степень неопределенности и рисков

АО "РОСАГРОЛИЗИНГ" УВЕЛИЧИВАЕТ ТЕМПЫ МОДЕРНИЗАЦИИ АПК

Общество смогло не только сохранить, но и увеличить объем поставок современной техники за счет сохранения льготных условий, цифровизации и реализации крупных проектов



АО "РОСАГРОЛИЗИНГ" СЕГОДНЯ:

> **550** млрд руб.
Инвестиции в АПК

> **140** тыс. ед.
Поставлено техники и
оборудования

> **1000**
Поставщиков

> **16** тыс.
Клиентов

89 %
Доля сделок, оформленных
с использованием цифровых сервисов РАЛ

НОВЫЙ ГОРИЗОНТ

Создаем новую Стратегию развития
до 2030 г.

НОВЫЕ ЦЕЛИ

Новая Стратегия предусматривает
цифровизацию, масштабирование
и расширение

Электромобили

- + Растущий рынок, не ограниченный инфраструктурой
- + Поддержка со стороны государства
- Уникальные, ситуативные сделки

БПЛА

- + Перспективный сегмент с вероятным высоким спросом из-за большого количеством поставщиков и сфер применения
- + Поддержка со стороны государства
- Текущий запрет на использование БПЛА в 50 регионах
- Негативный информационный фон

Техника на ГМТ

- + Спрос на снижение стоимости производства и улучшение экологии
- + Наличие надежных поставщиков ГМТ
- Отсутствие серийного производства спецтехники на ГМТ
- Отсутствие повсеместной инфраструктуры для заправки машин

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

- + Поддержка всего рынка, за счет поддержки производителей
- + Стабильный спрос на станки и оборудование для производства
- Сложность логистики
- Невысокий интерес к лизингу со стороны машиностроителей

Станки и оборудование

- + Растущий спрос на зеленые технологии
- + Поддержка развития нового направления в экономике страны
- Отсутствие серийного производства в России (первый запуск планируется в 2024 г.)

Электротракторы

- + Наличие высокого спроса
- + Поддержка со стороны государства
- Наличие большого количества особенностей (карантины, сложности контроля, страхования и т.д.)

Скот

ЭТОТ ИНОСТРАННЫЙ ЗЕРНОВОЗ

В ЛЮБОЙ
МОМЕНТ



МОЖЕТ
! ПРЕКРАТИТЬ
ПЕРЕВОЗИТЬ
РОССИЙСКОЕ
ЗЕРНО



Освобождение экспортеров от уплаты НДС при приобретении судов укрепит национальную безопасность

КОРАБЛИ УХОДЯТ...

На рынке лизинга судов недостаточно быть просто финансовым посредником...



Объем нового бизнеса в сегменте лизинга морских и речных судов в 2022 году снизился на 46%



Отказ иностранных производителей передавать морские и речные суда в лизинг из-за санкций



Для строительства новых судов необходимы огромные финансовые и временные ресурсы

Лизинговая компания – обычный лизингодатель

НА ВЕРФИ

Росагролизинг начал проектирование морских и океанических судов

Лизинговая компания - проектировщик

Инвестирование в судостроение приведет к увеличению емкости сегмента лизинга судов, а также к экономическому росту в смежных отраслях



Создание крупнотоннажного отечественного агрофлота главная потребность отрасли и одно из условий укрепления национальной безопасности страны



Объем перевозок грузов по внутренним водным путям увеличился на 6,4%, а грузооборот морских портов России на 0,7%



РЕШЕНИЕ В ОДИН КЛИК

Для поддержания отечественного судостроения необходимо дополнить п. 1 ст. 164 НК РФ подпунктом следующего содержания



“услуг по передаче судов, зарегистрированных [подлежащих регистрации] в Российском международном реестре судов, по договорам аренды [лизинга] при условии представления в налоговые органы документов, предусмотренных статьей 165 настоящего Кодекса”