



ОБЪЕДИНЁННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

23 ГОДА РАБОТЫ

Президент ОЛА
Заместитель генерального
директора – финансовый
директор Сберлизинг

Киркоров Алексей
Николаевич

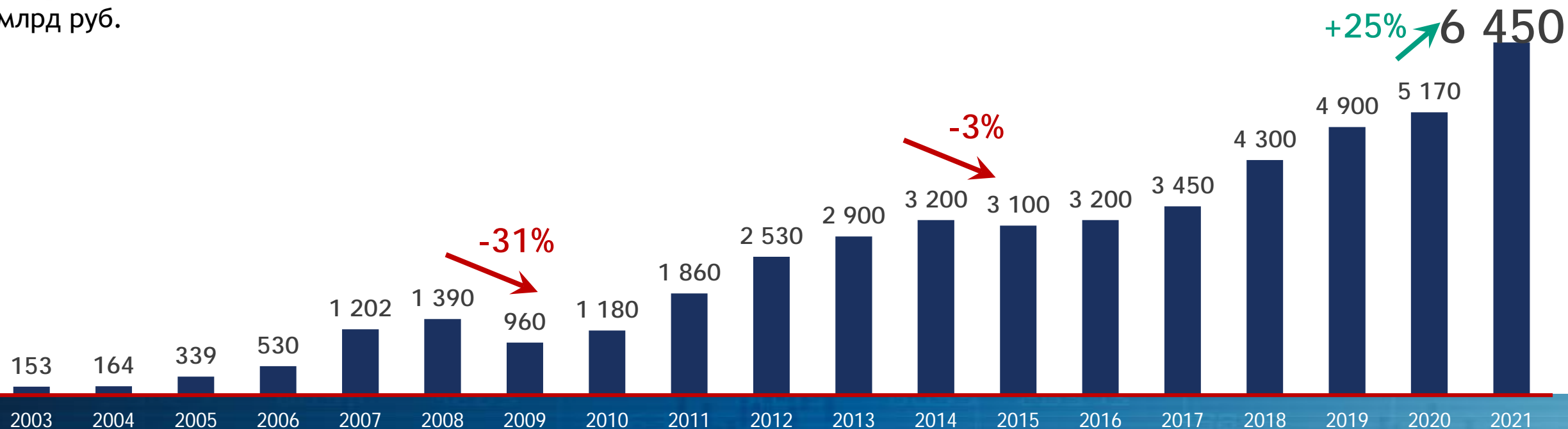
ЛИЗИНГОВЫЙ РЫНОК СЕГОДНЯ.
НОВЫЕ ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

www.assocleasing.ru

116 КОМПАНИЙ

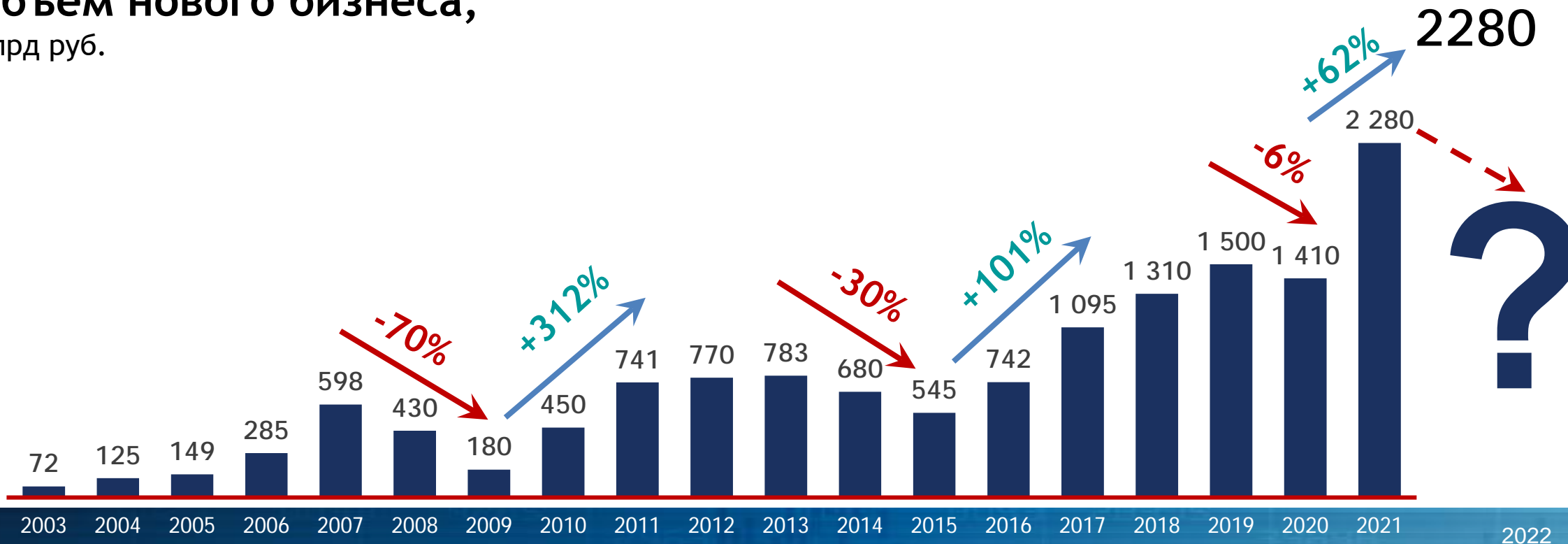
80% РЫНКА

Совокупный лизинговый портфель, млрд руб.



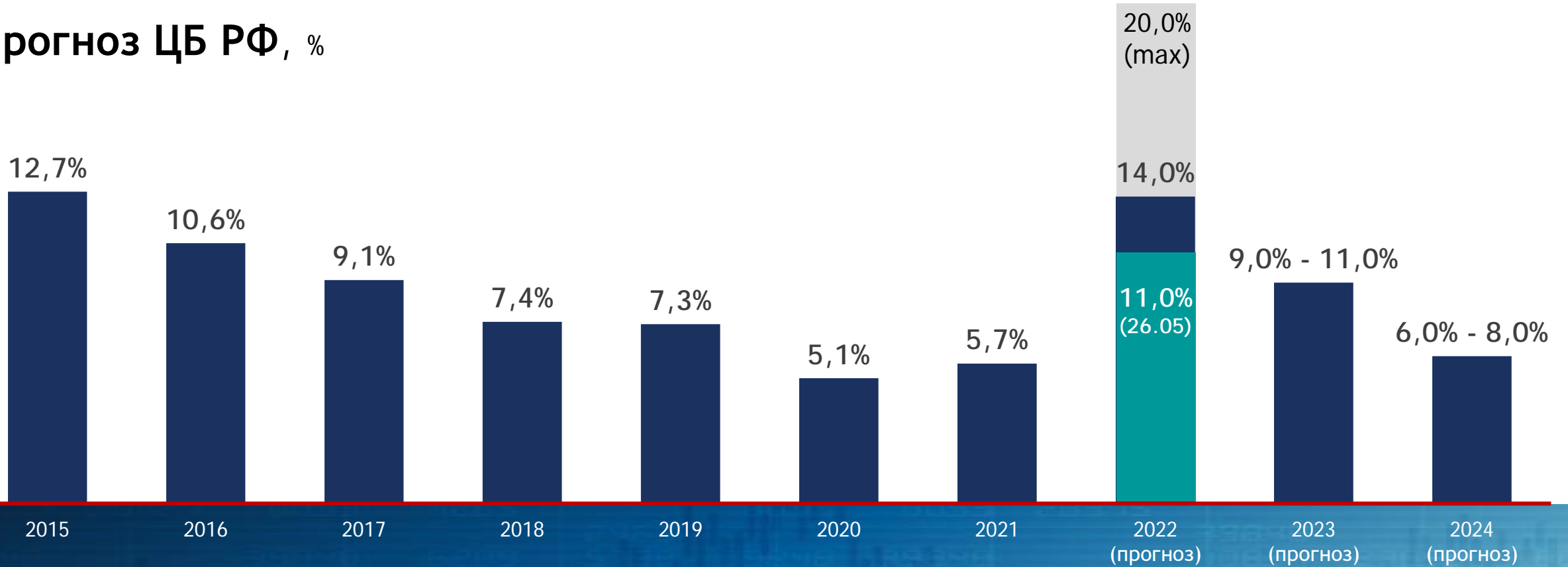
- Беспрецедентный рост портфелей на 25%

Объем нового бизнеса, млрд руб.



- Рост нового бизнеса в 2021 году составил 62%
- В том числе влияние отложенного спроса в период COVID-19
- Портфели увеличились на 25% и достигли 6.5 трлн.рублей

Прогноз ЦБ РФ, %

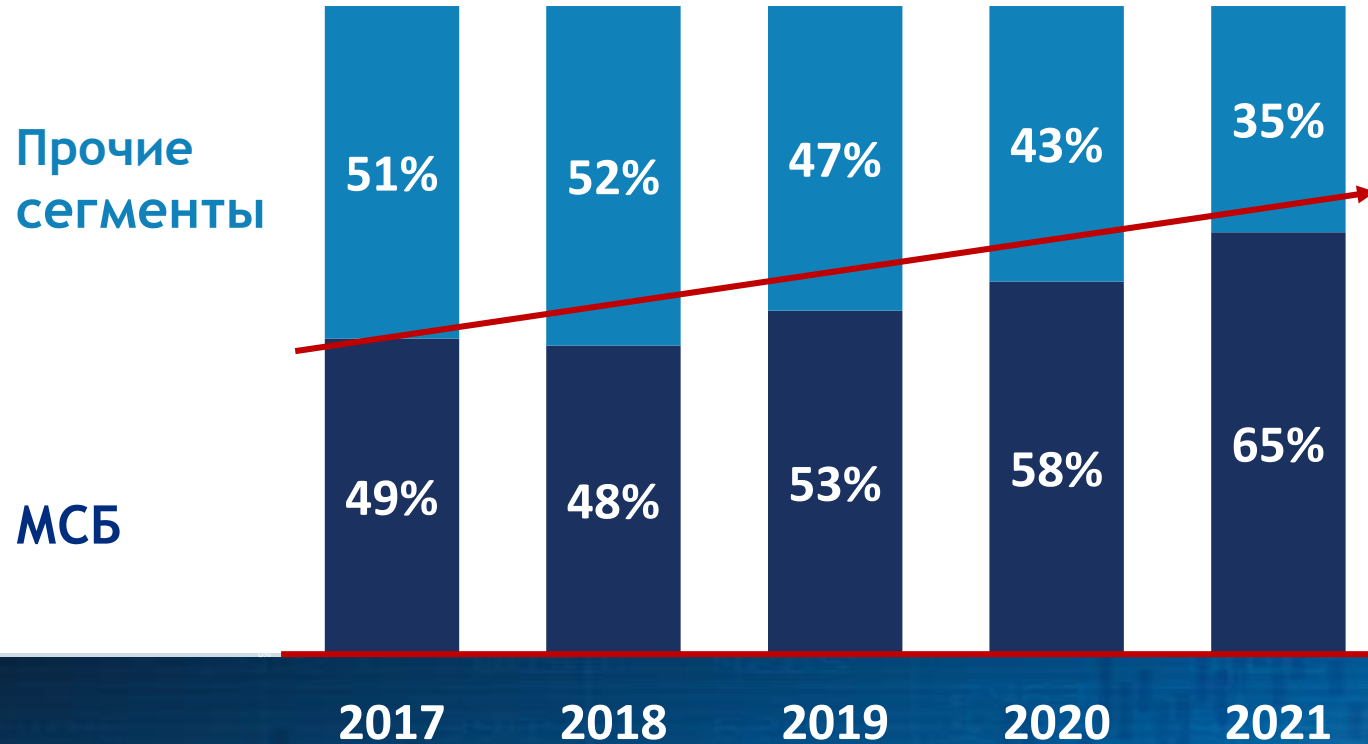


**Ключевая ставка приблизится к уровню 2021г.
до конца 2024г.**

согласно прогнозу ЦБ от 11.05.2022г.

ДОЛЯ МСБ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЛК

Доля сделок с МСБ по объему нового бизнеса, %



65% (+7 п.п.)
доля МСБ в новом бизнесе

Источники финансирования ЛК, %

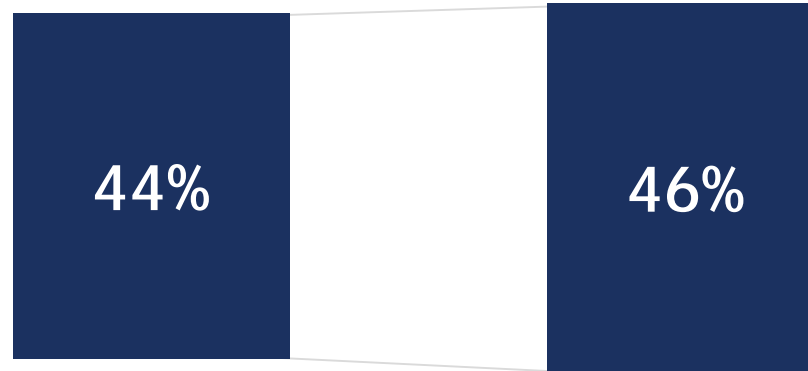


64% доля банковских кредитов
60% кредитов взято по плавающим ставкам

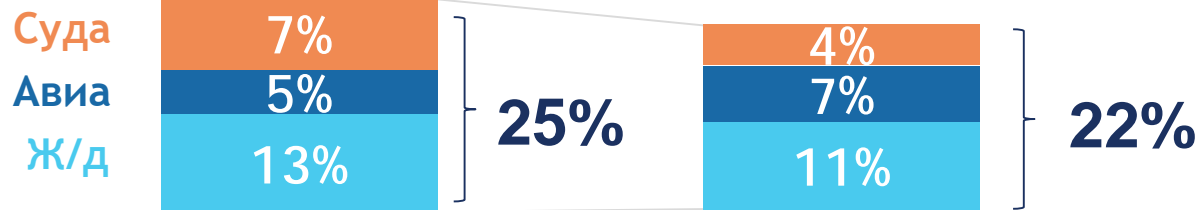
ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ИМУЩЕСТВА

2020

2021



Автотранспорт
(легковой, грузовой, автобусы)



Суда
Авиа
Ж/д



Прочее

(оборудование, недвижимость,
спецтехника, с/х техника и проч.)

Автотранспорт

+2 п.п.
(2021 vs 2020)

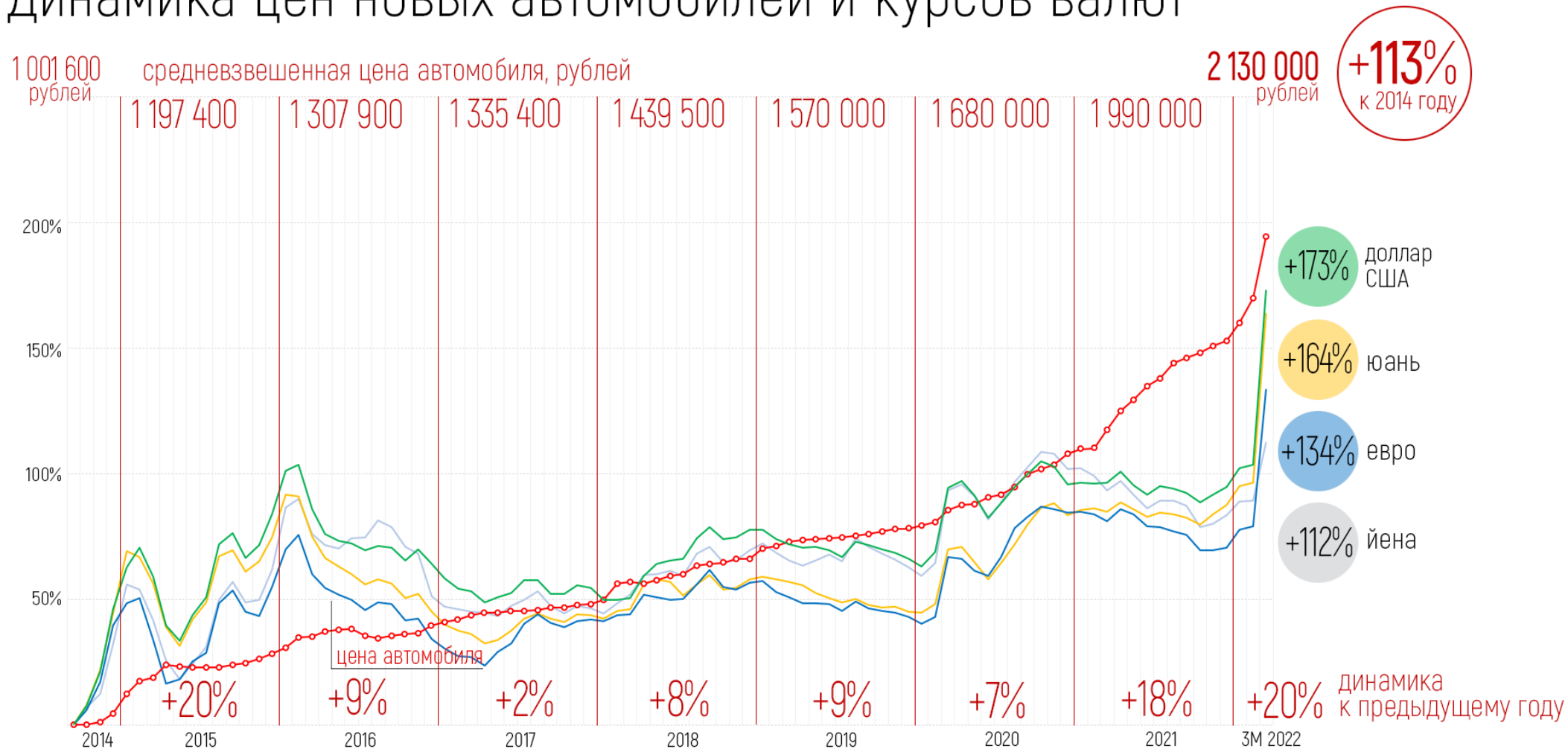
Крупнейший бизнес

-3 п.п.
(2021 vs 2020)

Прочее

+1 п.п.
(2021 vs 2020)

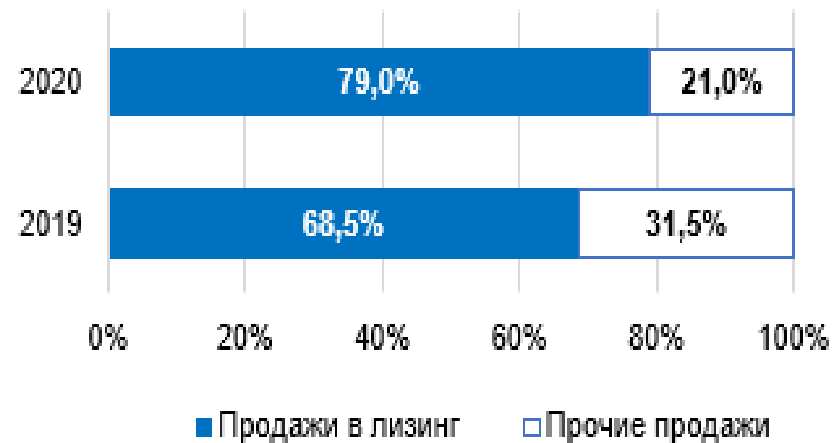
Динамика цен новых автомобилей и курсов валют



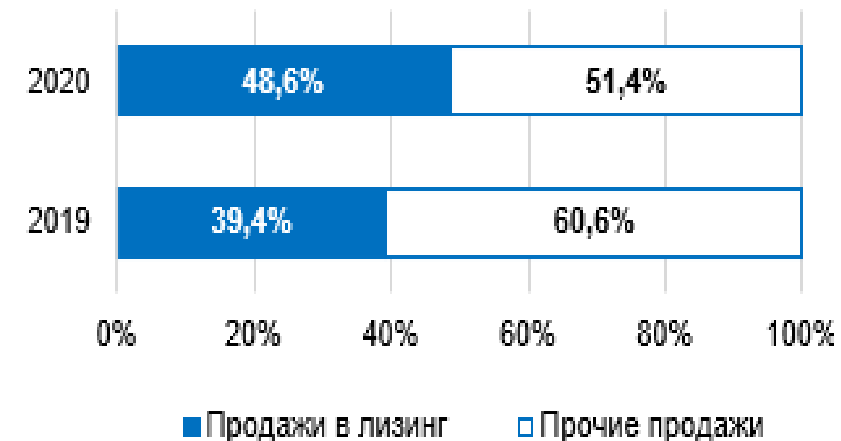
Источник: данные по ценам - АВТОСТАТ, динамика курсов валют к рублю - ЦБ РФ, данные за 2021/22 годы

ДОЛЯ ЛИЗИНГА В ПРОДАЖАХ, 2021

Грузовые автомобили



Прицепная техника



ДИНАМИКА ЦЕН АВТОМОБИЛЕЙ В РФ С ЯНВАРЯ ПО МАРТ 2022 ГОДА



Марка	Динамика цен, % Январь - Март 2022
Lada Vesta	30%
Kia Rio	23%
Lada Granta	22%
Hyundai Creta	28%
Hyundai Solaris	28%
Renault Duster	41%
Lada Niva	18%
Toyota Rav4	23%
Lada Largus	49%
Toyota Camry	21%

Цена на транспорт выросла

Обеспеченность активов увеличилась

Легковой транспорт

Грузовой транспорт

В РФ реализовано 1,6 млн. новых ЛА и LCV в 21г.

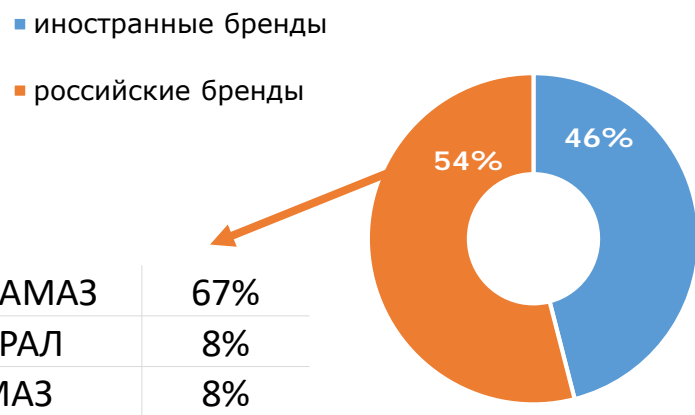
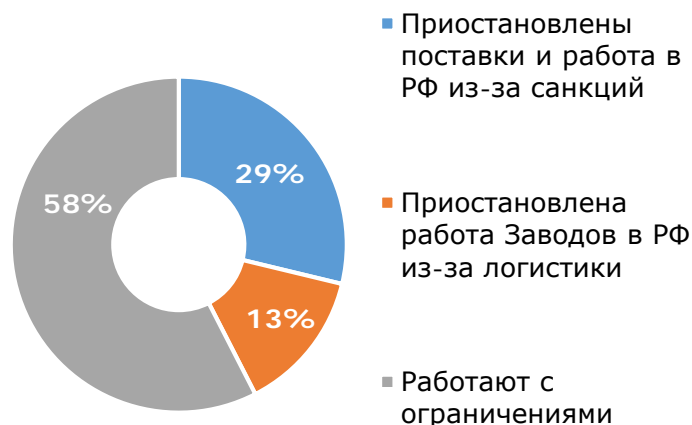
В РФ реализовано 100 тыс. новых ГА в 21г.

- европейские бренды – 28,7%,
- корейские бренды – 24,5%
- российские бренды – 23,1%

- Камаз самая продаваемая марка в 2021 г.- 36%

ДОЛЯ «УШЕДШИХ» БРЕНДОВ В 2021 Г., ШТ.

ДОЛЯ БРЕНДОВ В ОБЪЕМЕ НБ В 2021, МЛРД.Р.



- замещение поставок азиатскими брендами
- увеличение спроса на Б/У имущество
- смягчение законодательства в части требований к производимому в РФ транспорту

Рост цен на транспорт (от 20 до 50%)

Ожидается падение рынка в 2022 г. 40-60%

Доля продаж брендов в НБ2021, руб



- Приостановлены поставки и работа в РФ из-за санкций
- Приостановлены поставки в РФ из-за логистики
- Работают в штатном режиме

Азиатские, российские и белорусские бренды продолжают работать в штатном режиме



- сохранение спроса за счет строительства инфраструктуры
- дальнейший рост доли азиатских брендов
- увеличение спроса на Б/У имущество

Ожидается падение рынка в 2022 г. 20-30%

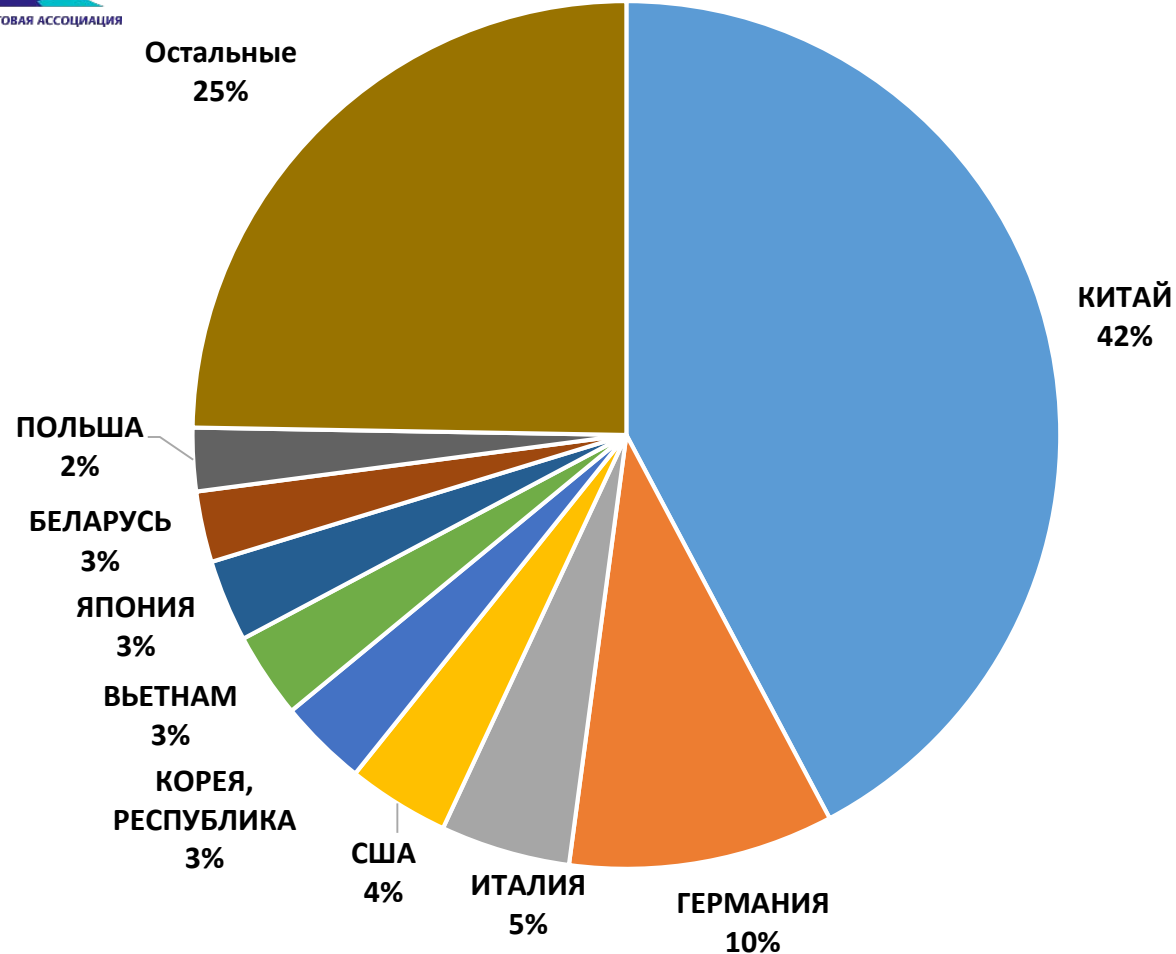
ИЗМЕНЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧЕК. ОРИЕНТИР НА ВОСТОК

76% лизингового портфеля – транспортные средства



- По всем видам перевозок необходима перестройка маршрутов для торговли с Китаем и Индией
- Изменение логистики – стимул строительства и модернизации инфраструктуры: дороги, порты, склады и логистические центры
- Строительство инфраструктуры поддержит спрос на спецтехнику
- Отсутствие достаточной автотранспортной инфраструктуры поддержит спрос на ж/д и морские перевозки

Структура импорта



- перспектива отмены импортных пошлин на оборудование в рамках инвестиционных проектов
- смягчение законодательства в части ускоренной сертификации азиатской продукции

Доля импорта в оборудовании - **63%**

В импорте доля недружественных стран – **45%***

* по данным ФТС и Росстата

Ожидается падение рынка в 2022 г. 30-40%



ПРИОРИТЕТНЫЕ ТЕМЫ РАБОТЫ НА 2021-2022

Самые важные

1. Бюро кредитных историй
2. Электронные паспорта транспортных средств
3. Реформирование
4. Федеральная служба судебных приставов
5. Федеральные стандарты бухгалтерского учета
6. Досрочный выкуп имущества
7. НДС при выкупе имущества у физиков

Не такие острые вопросы

1. Федресурс
2. Росфинмониторинг
3. 44-ФЗ
4. Взаимодействие с автопроизводителями и дилерами
5. Поддержка МСП
6. Внутренний контроль, комплаенс, внутренний аудит и корпоративное управление
7. Субсидирование

ЛИЗИНГ - целевой и контролируемый инструмент ГОСУДАРСТВА по обновлению основных фондов



Поставщик

- ✓ Новый класс потребителей
- ✓ Новые каналы сбыта продукции



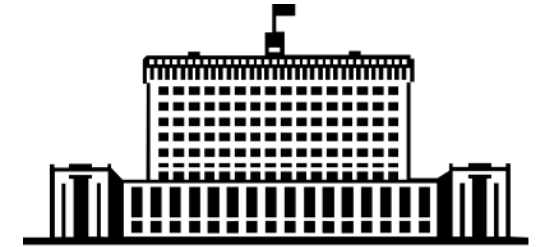
Государство

Механизм обновления основных фондов



Кредитор

Проверенный механизм
Риски меньше чем при кредите



Клиент

- ✓ Упрощенная схема получения средств производства
- ✓ Снижение долговой нагрузки



Преимущества Финансовой Аренды (лизинга)

Налоги

Субсидии
Учетные
эффекты

% на расходы

Транспортный налог

Ускоренная амортизация: налог на имущество

Ускоренная амортизация: налог на прибыль

Гос. поддержка

Отнесение лизинговых платежей на расходы

Правила учёта IFRS 16 и ФСБУ 25

1993

2022

Со временем лизинг утратил часть налоговых преференций

Варианты поддержки отрасли



Обеспечение прав собственника за счет упрощенного изъятия предмета лизинга

1. Выработка безрискового для инвестора порядка изъятия имущества
2. Совершенствование порядка определения завершающей обязанности («сальдо»)
3. Уход от элементов залога в лизинговых отношениях



Субсидии, налоговые или кредитные преференции

1. Программы субсидирования
2. Программы гарантирования или предоставления поручительств
3. Изменение кредиторских подходов к оценке рисков лизинговых компаний – заемщиков



Гарантии остаточной стоимости со стороны государства

1. Гарантии государства на выкуп имущества в случае дефолта по сделке по заранее зафиксированной цене.
2. Расширение оснований для приобретения предмета лизинга

Иссык-Куль - в будущее с улыбкой

